DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

Warszawa, 4 czerwca 1951 | Nr 9 | Poz. 54—56

TREŚĆ:

54

ZARZĄDZENIE
MINISTRA ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

z dnia 29 marca 1951 r.

(Nr MET.III-1/54)

w sprawie przeglądów okresowych ciągników „Ursus" „Zetor" i „KD—35".

Szybki wzrost mechanizacji rolnictwa, która ma decydujący wpływ na właściwe wykonanie planu 6-cio letniego na odcinku rolnictwa, wymaga otoczenia specjalną troską posiadany sprzęt, maszyny przez zapewnienie właściwych zabiegów konserwacyjnych, które są niezbędne dla utrzymania ciągników w stałej gotowości do pracy.

W celu zapobieżenia marnowania tak cennego i ważnego dla gospodarki narodowej majątku państwowego jakim są ciągniki rolnicze, oraz w celu przedłużenia okresów międzyremontowych ciągników, — zatwierdzam załączone do niniejszego zarządzenia przepisy obsługi i obowiązkowy zakres przeglądów okresowych ciągników „Ursus" „Zetor" i „KD-35" i polecam podać je niezwłocznie do wiadomości i stosowania wszystkim podległym jednostkom.

Przy planowaniu przeglądów okresowych, dopuszczalne jest przesunięcie terminu przeglądu o ± 5% okresu między przeglądami.

Na podstawie załączonych przepisów obsługi i zakresów przeglądów Centralne Zarządy PGR i POM winny opracować przepisy — przeglądów okresowych dla ciągników nietypowych.

Wykonanie niniejszego Zarządzenia będzie kontrolowane przez Ministerstwo Rol. i Ref. Rol. oraz musi być ściśle kontrolowane przez organa kontrolne CZ.PGR. i CZ.POM., a nieprzestrzeganie powyższego zarządzenia spowoduje w stosunku do nieprzestrzegających, wyciągnięcie jak najdalej idących konsekwencji.

Za ścisłe wykonanie niniejszego zarządzenia czynię odpowiedzialnych kierowników Zespołów PGR. i dyrektorów Ośrodków POM.

Minister: wz St. Tkaczow

Przeglądy okresowe ciągnika URSUS.

Przegląd nr 1.

Okres: codziennie, wzgl. co 8 godzin pracy.

Wykonawcy: kierowca i pomocnik pod nadzorem brygadzisty.

Miejsce wykonania: na miejscu pracy lub w miejscu postoju.

Czynności przed rozpoczęciem pracy.

1. Sprawdzić narzędzia (czy są w komplecie).
2. Sprawdzić poziom i jakość oleju silnikowego w zbiorniku (ew. uzupełnić).
3. Dolać wody do chłodnicy.
4. Sprawdzić ew. odpowietrzyć układ paliwowy.
5. Przeczyścić w głowicy kanał przelotowy wkrętu bezpieczeństwa.
6. Sprawdzić i w razie potrzeby oczyścić wkład w filtrze powietrza.
7. Sprawdzić oświetlenie i sygnał.
8. Sprawdzić zewnętrzne śruby i nakrętki ciągnika (ew. dociągnąć i zabezpieczyć).
9. Sprawdzić smarowniczki.
10. Sprawdzić ogumienie, a przy kołach żelaznych śruby mocujące ostrogi .
11. Przesmarować: a) silnik-pompkę centralnego smarowania (ręcznie).
    b) widły rozporowe,
    c) prawe, lewe i przednie łożyska wału skrzyni przekładniowej,
    d) wał pionowy kierownicy,
    e) górne łożysko walu kierownicy,
    f) jarzmo sprzęgła,
    g) mimośród regulatora,
    h) popychacz pompki paliwowej,
    i) lewe i prawe łożysko wałka zderzaka,
    j) łożysko pośredniego koła zębatego,
    k) łożysko przednich osi, (2 punkty smarnicze po 2-3 tłoczenia towotnicą).
    l) sworznie zwrotnic,
    m) sworzeń przedniej osi,
    n) wał pionowy napędu sprzęgła,
    o) sworznie poprzecznego drążka kierowniczego,
    p) drążek podłużny kierowniczy,
    r) zawieszenie resoru.
12. Sprawdzić stan narzędzi lub maszyn współpracujących i przesmarować je wg. instrukcji fabrycznej.
13. Uruchomić silnik i zagrzać go na małych obrotach.
14. Sprawdzić wskazania przyrządów (wskaźnik obrotów, kontrola ładowania akumulatora).
15. Obsłuchać silnik i przekładnie.
16. Usunąć wodę z obu zbiorników olejenia.

Czynności po 4 — 5 godzinach pracy.

18. Sprawdzić poziom oleju (ew. uzupełnić) w obu komorach zbiornika oleju oraz przesmarować:
    a) napęd pompki centralnego smarowania.
    b) drążek mimośrodu regulatora.
    c) tuleję sprzęgła.
19. Uzupełnić wodę w chłodnicy (przy młocce — oczyścić chłodnicę).
20. Usunąć przecieki paliwa, wody i oleju.
21. Sprawdzić zewnętrzne śruby i nakrętki (dociągnąć, zabezpieczyć).
22. Sprawdzić ogumienie wzgl. śruby ostróg.
23. Sprawdzić narzędzie lub maszynę towarzyszącą i nasmarować.
24. Osłuchać silnik i sprawdzić wskazania przyrządów (wskaźnik obrotów i kontrolka ładowania akumulatora).

UWAGA: 1. Przez cały czas pracy sprawdzać wskazania przyrządów (wskaźnik obrotów, kontrolka ładowania akumulatora).
2. W razie zauważenia jakiejś usterki zatrzymać ciągnik i usunąć niedomagania, a w razie niemożności zawiadomić brygadzistę.

Czynności po pracy.

25. Oczyścić ciągnik i narzędzia lub maszynę towarzyszącą z kurzu lub błota.

26. Usunąć przecieki paliwa, wody i oleju.
27. Dopełnić zbiornik paliwa olejem gazowym.
28. Wykręcić korek u nasady kominka dla usunięcia zeń wody i resztek spalinowych, i otwór na noc pozostawić otwarty.
29. Wprowadzić 5 ctm^3 nafty i przekręcić silnik parę razy kołem zamachowym (wg. instrukcji).
30. Złożyć brygadziście meldunek o zauważonych niedomaganiach.

UWAGA: 1. W okresie zimowym ponadto: po zakończonej pracy spuścić wodę do specjalnego naczynia, a przy mrozach ponad 10^0 spuścić olej do specjalnego naczynia oraz wyjąć akumulatory, przed rozpoczęciem pracy wstawić akumulatory, zagrzać wodę i olej, poczem wlać do chłodnicy wzgl. zbiornika oleju, przekręcić silnik kilkanaście razy kołem zamachowym i następnie uruchomić silnik.
2. W razie pracy na dwie zmiany — przy zmianie kierowcy wykonać czynności jak „przed rozpoczęciem pracy", uzupełnić paliwo, wpisując to do książki ciągnika.
3. W okresie docierania ciągnika nowego po naprawie kapitalnej należy przestrzegać odnośnych instrukcji fabrycznych.

Przegląd nr 2.

Okres: co 50 godzin pracy.

Wykonawcy: kierowca i pomocnik pod nadzorem brygadzisty.

Miejsce wykonania: stacja obsługi brygady (zamknięte pomieszczenie w miejscu postoju brygady, wyposażone w sprzęt do zasilania ciągnika paliwem i smarem).

Czynności:

1. Zebrać od kierowcy informacje o pracy i zauważonych niedomaganiach ciągnika.
2. Wykonać czynności przeglądu nr 1 „Przed rozpoczęczęciem pracy".
3. Oczyścić filtr (siatkę) w czaszy skrzyni korbowej.
4. W razie pracy w dużym kurzu przemyć wkład filtra powietrznego.
5. Sprawdzić napięcie paska wentylatora.
6. Sprawdzić i w miarę potrzeby uzupełnić olej w skrzyni biegów.
7. Przesmarować:
   a) wał poprzeczny napędu sprzęgła,
   b) wał hamulca nożowego,
   c) łożyska tylnych półosi.
8. Sprawdzić i w miarę potrzeby uzupełnić akumulator wodą destylowaną.
9. Sprawdzić śruby i nakrętki kół przednich i tylnych.
10. Uruchomić silnik, osłuchać go, poczym w ruchu sprawdzić cały ciągnik.
11. Wpisać do książki ciągnika datę przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.

UWAGA: W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych. W razie potrzeby należy zawezwać mechanika objazdowego Stacji Obsługi POM.

Przegląd nr 3.

Okres: co 100 godzin pracy.

Wykonawcy: kierowca i pomocnik pod nadzorem brygadzisty.

Miejsce wykonania: Stacja Obsługi Brygady.

Czynności:

1. Wykonać czynności przeglądu nr 1 i nr 2.
2. Wyjąć, przemyć ew. wymienić wkład filtra powietrznego.
3. Skontrolować działanie wtryskiwacza (prawidłowość stożka rozpylenia).
4. Sprawdzić akumulator (napięcie poszczególnych elementów), dolać wody destylowanej, oczyścić i nasmarować zaciski.
5. Sprawdzić umocowanie haka zaczepnego.
6. Przesmarować:
   a) łożysko wentylatora,
   b) hak pociągowy,
   c) napęd prądnicy,
   d) sworznie ciężarków regulatora.
7. Odjąć i oczyścić rurę wydechową i iskrochron w kominku.
8. Zdjąć gruszę żarową i oczyścić ją z nagaru.
9. Sprawdzić i ew. uzupełnić olej w skrzyni biegów.
10. Sprawdzić umocowanie prądnicy.
11. Zdjąć pasek wentylatora i wymyć w letniej wodzie z mydłem poczem wytrzeć do sucha.
12. Silnik uruchomić, zagrzać i osłuchać, poczem w ruchu sprawdzić działanie całego ciągnika (mechanizmu kierowniczego sprzęgła i hamulców).
13. Wpisać do książki ciągnika datę i nr przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.

UWAGI: W nowym ciągniku olej w skrzyni biegów powinien być wymieniany po 100 godzinach pracy.
2. W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych. W razie potrzeby powinno się zawezwać mechanika objazdowego Stacji Obługi POM.

Przegląd nr 4.

Okres: co 300 godzin pracy.

Wykonawcy: Mechanik Stacji Obsługi POM. w okresie gwarancyjnym — Mechanik TOR przy pomocy kierowcy i pomocnika.

Miejsce wykonania: Stacja Obsługi POM.

Czynności:

1. Wykonać czynności przeglądu nr 1, 2 i 3.
2. Sprawdzić ciśnienie sprężania w cylindrze (manometrem lub wg. instrukcji fabrycznej).
3. Oczyścić filtry olejowe. Opróżnić zdjąć i oczyścić zbiornik oleju, a po zmontowaniu napełnić świeżym olejem.
4. Sprawdzić panewkę wału korbowego (w razie potrzeby dociągnąć).
5. Sprawdzić obrotomierzem działanie regulatora (na 350 i 630 obr/min).
6. Przemyć i sprawdzić pomkę paliwową.
7. Sprawdzić działanie wtryskiwacza.
8. Sprawdzić zbieżność czołową kół przednich.
9. Sprawdzić i ewentualnie usunąć luzy w łożyskach kół przednich.
10. Sprawdzić i wyregulować sprzęgło.
11. Sprawdzić i ew. dociągnąć zaciski instalacji elektrycznej.
12. Uruchomić silnik, osłuchać go i wykonać próbną pracę.
13. Sprawdzić książkę ciągnika i wpisać numer, datę przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.

UWAGA: W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych lub wymianę poszczególnych zespołów.

Przegląd nr 5.

Okres: co 600 godzin pracy.

Wykonawcy: Mechanik Stacji Obsługi POM lub PGR (w okresie gwarancyjnym Mechanik TOR) przy pomocy kierowcy i pomocnika pod nadzorem mechanika TOR.

Miejsce wykonania: Stacja Obsługi POM lub PGR.

Czynności:

1. Wykonać czynności przeglądów nr 1, 2, 3 i 4.
2. Przepłukać ciepłym olejem pompkę centralnego smarowania. Zbadać działanie zaworu zwrotnego. Oczyścić filtr komory oleju obiegowego i w razie potrzeby wymienić wojłokowe elementy filtrujące olej.
3. Wymontować rozebrać oczyścić i sprawdzić filtr powietrza. Oczyścić zaworki płytkowe w podstawie filtra.
4. W razie potrzeby wymontować tłok z korbowodem, oczyścić z nagaru i wymienić pierścienie. Zbadać i w razie potrzeby usunąć luz sworznia tłokowego w tulejce korbowodu.
5. Sprawdzić dużą tulejkę mimośrodu regulatora, regulator i pompę paliwową.
6. Zdjąć chłodnicę i w razie potrzeby oczyścić ją oraz blok cylindrowy z osadów.
7. Zdjąć zbiornik paliwa oczyścić go.
8. Zdjąć prądnicę i oddać do przeglądu elektrotechnikowi.
9. Zmienić olej w skrzyni biegów (wg. instrukcji).
10. W razie potrzeby wymienić nakładki hamulców.
11. Uruchomić silnik, wyregulować go i osłuchać poczem wykonać próbną pracę.

12. Sprawdzić książkę ciągnika, wpisać numer i datę przeglądu oraz dokonać czynności naprawcze.
13. Sprawdzić bez rozbierania luzy zasadniczych pasowań w silniku, w razie stwierdzenia podejrzanych luzów pomierzyć je i kwalifikować ciągnik do dalszej eksploatacji, lub naprawy głównej.

UWAGA: W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych lub wymianę poszczególnych zespołów.

Przegląd techniczny Nr. 1 ciągnika „Zetor"

Okres: codziennie.
Wykonawcy: kierowca i pomocnik pod nadzorem brygadzisty.
Miejsce wykonania: na miejscu pracy lub w miejscu postoju.

Czynności przed rozpoczęciem pracy.

1. Sprawdzić narzędzia (czy są w komplecie).
2. Sprawdzić olej w karterze silnika (ew. uzupełnić).
3. Dolać wody do chłodnicy.
4. Oczyścić osadnik paliwa (w ciągnikach z 1951 r.).
5. Sprawdzić czy są przecieki paliwa, wody, oleju oraz nieszczelności filtra powietrza, i w razie potrzeby usunąć.
6. Sprawdzić i w razie potrzeby zmienić olej w filtrze powietrza.
7. Sprawdzić oświetlenie i sygnał.
8. Sprawdzić napięcie paska wentylatora.
9. Sprawdzić zewnętrzne złącza śrubowe ciągnika (ew. dociągnąć i zabezpieczyć) oraz smarowniczki.
10. Sprawdzić ogumienie.
11. Przesmarować:.
    a) pompę wodną (1-2 pchnięć tłoczkową towotnicą).
    b) sworznie mechanizmu układu kierowniczego i przedniej osi — 9 smarowniczek,
    c) kuliste sworznie układu kierowniczego — 2 smarowniczki.
12. Sprawdzić stan narzędzi lub maszyn współpracujących i przesmarować je wg. instrukcji fabrycznej.
13. Uruchomić silnik, zagrzać go na małych obrotach i sprawdzić ciśnienie oleju.
14. Sprawdzić wskazania przyrządów na desce rozdzielczej.
15. Obsłuchać silnik i przekładnie.
16. Sprawdzić działanie hamulcy i kierownicy oraz podnośnik hydrauliczny (w ciągnikach z 1951 r.).
17. Sprawdzić olej w skrzyni napędu koła pasowego (w razie pracy).

Czynności po 4—5 godzinach pracy.

18. Sprawdzić poziom oleju w silniku (ew. uzupełnić).
19. Uzupełnić wodę w chłodnicy (przy młocce oczyścić chłodnicę).
20. W razie pracy w dużym kurzu zmienić olej w filtrze powietrza.
21. Sprawdzić czy są przecieki paliwa, wody, oleju, i w razie potrzeby usunąć.
22. Sprawdzić zewnętrzne śruby mocujące (dociągnąć, zabezpieczyć).
23. Sprawdzić ogumienie.
24. Sprawdzić narzędzia lub maszynę towarzyszącą i nasmarować.
25. Uruchomić silnik, osluchać go i sprawdzić wskazania przyrządów na desce rozdzielczej.

UWAGI: 1. Przez cały czas pracy sprawdzać wskazania przyrządów na desce rozdzielczej (ciśnienie oleju, ładowanie akumulatora).
2. W razie zauważenia jakiejś usterki — zatrzymać ciągnik, usunąć niedomaganie, a w razie niemożności zawiadomić brygadzistę.

Czynności po pracy.

26. Oczyścić ciągnik i narzędzia lub maszynę z kurzu i błota.
27. Uzupełnić paliwo do pełnego zbiornika.
28. Złożyć brygadziście meldunek o zauważonych niedomaganiach.
29. Wpisać do książki pracy ciągnika ilość zużytego paliwa i oleju, ilość godzin pracy i ilość ha wykonanej pracy.

UWAGI: 1. W okresie zimowym ponadto: po zakończonej pracy spuścić wodę do specjalnego naczynia a przy mrozach ponad 10°C spuścić olej do specjalnego naczynia, oraz wyjąć akumulatory; przed rozpoczęciem pracy — wstawić akumulatory, zagrzać wodę i olej — wlać je do silnika, przekręcić kilkanaście razy korbę rozruchową, poczym uruchomić silnik.
2. W razie pracy na dwie zmiany — przy zmianie kierowców wykonać te czynności jakie wykonuje się po 4 —5 godzinach pracy, oraz uzupełnić paliwo do pełnego zbiornika, wpisując te do książki pracy.
3. Co 30 godzin pracy — przed rozpoczęciem pracy należy wykonać dodatkowe następujące czynności:
    a) oczyścić filtr powietrza,
    b) oczyścić filtr paliwa,
    c) oczyścić filtr oleju,
    d) nasmarować łożyska kół przednich — 2 smarowniczki.
4. W okresie docierania ciągnika nowego lub po remoncie kapitalnym należy przestrzegać odnośnych instrukcji fabrycznych.

Przegląd techniczny Nr. 2 ciągnika „Zetor".

Okres: co 60 godzin pracy.
Wykonawcy: kierowca i pomocnik pod nadzorem brygadzisty.
Miejsce wykonania — Stacja Obsługi brygady. (zamknięte pomieszczenie w miejscu postoju brygady, wyposażone w sprzęt do zasilania ciągników paliwem i smarem).
Czynności:

1. Zebrać od kierowcy informacje o pracy i zauważonych niedomaganiach ciągnika.
2. Wykonać czynności przeglądu technicznego Nr 1 „przed rozpoczęciem pracy" wraz z czynnościami wykonywanymi co 30 godzin.
3. Z ciepłego silnika spuścić olej do specjalnego naczynia.
4. Oczyścić wstępny filtr olejowy w karterze silnika.
5. Przepłukać silnik olejem wrzecionowym, spuścić go, poczym napełnić silnik przepisowym olejem.
6. Sprawdzić i w miarę potrzeby uzupełnić olej w skrzyni biegów i dyferencjale. (w razie zauważenia ubytku, usunąć przyczynę).
7. Przesmarować:
    a) łożysko oporowe sprzęgła — 1 smarownica
    b) dźwignię nożną sprzęgła — 1 smarownica
    c) dźwignię nożną hamulcy — 1 smarownica
    d) ślimak i wałek kierownicy — 1 smarownica
    e) wałek dźwigni pierścienia oporowego sprzęgła — 1 smarownica.
8. Sprawdzić szczelność dławika pompy wodnej.
9. Sprawdzić i w miarę potrzeby uzupełnić wodą destylowaną akumulatora.
10. Skontrolować nakrętki i śruby kół przednich i tylnych.
11. Uruchomić silnik, osłuchać go, poczym w ruchu sprawdzić cały ciągnik.
12. Wpisać do książki datę i nr przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.

UWAGA: W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych. W razie potrzeby należy zawezwać mechanika objazdowego Stacji Obsługi POM.

Przegląd techniczny Nr 3 ciągnika „Zetor".

Okres: co 120 godzin pracy.
Wykonawcy: kierowca i pomocnik pod nadzorem brygadzisty.
Miejsce wykonania: Stacja Obsługi brygady.
Czynności:

1. Dokonać czynności przeglądów nr. 1 i 2.
2. Rozebrać i oczyścić filtr powietrza.
3. Skontrolować słuchowo działanię wtryskiwaczy.
4. Sprawdzić luzy zaworów, w razie potrzeby wyregulować.
5. Sprawdzić akumulator (napięcie poszczególnych elementów) dolać wody destylowanej, oczyścić i nasmarować zaciski.
6. Sprawdzić umocowanie haka zaczepowego.
7. Przesmarować.
    a) trące powierzchnie korby rozruchowej,
    b) trące powierzchnie haka pociągowego,.
    c) sworznie cięgieł sprzęgła i hamulcy.
8. Uruchomić silnik, osłuchać go, poczym w ruchu sprawdzić cały ciągnik (regulacja hamulcy i sprzęgła).

9. Wpisać do książki ciągnika datę i Nr. przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.

UWAGA: W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych. W razie potrzeby należy zawezwać mechanika objazdowego Stacji Obsługi POM.

Przegląd techniczny Nr. 4 ciągnika „Zetor".

Okres: co 300 godzin pracy.
Wykonawcy: Mechanik Stacji Obsługi POM lub PGR (w okresie gwarancyjnym — mechanik TOR) przy pomocy kierowcy i pomocnika.
Miejsce wykonania: Stacja Obsługi POM lub PGR.
Czynności:

1. Dokonać czynności przeglądów Nr. 1, 2 i 3.
2. Sprawdzić manometrem kompresje w cylindrach.
3. Oczyścić świece żarowe.
4. Zdjąć dolny karter i pokrywy boczne, i sprawdzić łożyska wału korbowego i korbowodów (bez rozbierania) oraz śruby przeciwwag.
5. Sprawdzić obrotomierzem działania regulatora.
6. Zmienić wkład filtra paliwowego.
7. Sprawdzić działanie wtryskiwaczy.
8. Sprawdzić rozstaw kół.
9. Sprawdzić luzy łożysk kół przednich, oraz umocowanie i zabezpieczenie kół.
10. Uruchomić silnik, osłuchać, wykonać próbną pracę.
11. Sprawdzić książkę ciągnika i wpisać Nr. i datę przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.

UWAGI: 1. W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych lub wymianę poszczególnych zespołów.
2. Co drugi przegląd Nr. 4 tj. po 600 godzinach pracy ciągnika, wymienić olej w skrzyni biegów.

Przegląd techniczny Nr. 5 ciągnika „Zetor"

Okres: co 900 godzin pracy.
Wykonawcy: Mechanik Stacji Obsługi POM lub PGR (w okresie gwarancyjnym mechanik TOR) przy pomocy kierowcy i pomocnika, pod nadzorem mechanika TOR.
Miejsce wykonania: Stacja Obsługi POM lub PGR.

1. Dokonać czynności przeglądów Nr 1, 2, 3 i 4.
2. Zdjąć głowicę i oczyścic ją z nagaru.
3. W razie potrzeby wyjąć zawory, przeszlifować je i dotrzeć.
4. W razie potrzeby wymontować tłoki, oczyścić z nagaru i wymienić pierścienie. Sprawdzić tulejki wału rozrządoczego.
5. W razie potrzeby sprawdzić regulator i pompę paliwa (bez rozbiórki).
6. Zdjąć chłodnicę i w razie potrzeby oczyścić ją i blok silnika z osadów.
7. Zdjąć zbiornik paliwa i oczyścić go.
8. Zdjąć prądnicę i rozrusznik, i oddać do przeglądu elektrotechnikom.
9. W razie potrzeby wymienić nakładki hamulcy.
10. Sprawdzić luzy kierownicy (w razie potrzeby usunąć).
11. Uruchomić silnik, wyregulować go i osłuchać, wykonać próbną pracę.
12. Sprawdzić książkę ciągnika i wpisać Nr. i datę przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.
13. Sprawdzić bez rozbierania luzy zasadniczych pasowań w silniku, w razie stwierdzenia podejrzanych luzów pomierzyć je i kwalifikować ciągnik do dalszej eksploatacji, lub naprawy głównej.

UWAGA: W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzane niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych lub wymianę zespołów.

Przegląd techniczny Nr. 1 ciągnika KD-35.

Okres — codziennie.

Wykonawcy — kierowca i pomocnik pod nadzorem brygadzisty.
Miejsce wykonania — na miejscu pracy lub w miejscu postoju.
Czynności przed rozpoczęciem pracy:

1. Sprawdzić narzędzia (czy są w komplecie).
2. Sprawdzić olej w karterze silnika (uzupełnić).
3. Dolać wody do chłodnicy.
4. Oczyścić osadnik paliwa i spuścić zanieczyszczenia z dolnego filtra paliwa.
5. Usunąć przecieki paliwa, wody, oleju oraz nieszczelności filtra powietrza.
6. W razie potrzeby zmienić olej w filtrze powietrznym.
7. Sprawdzić oświetlenie i sygnał.
8. Sprawdzić napięcie paska wentylatora.
9. Sprawdzić zewnętrzne złącza, śruby ciągnika (ew. dociągnąć i zabezpieczyć) oraz smarowniczki.
10. Sprawdzić napięcie gąsienic, zawleczki i sworznie gąsienic.
11. Przesmarować:
    a. pompę paliwa
    b. mufę sprzęgła
    c. mufę sprzęgieł bocznych
    Ponadto co 20 godzin pracy:
    d. rolki gąsienic
    e) koła pośrednie
    f. osie wózków gąsienic
    g. wentylator
    h. tylne łożysko mufy sprzęgła
    i. sprawdzić poziom oleju w skrzynce napędu
    j. sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów i tylnym moście
    k. sprawdzić poziom oleju w sprzęgłach bocznych
    l. sprawdzić poziom oleju w skrzyni wału napędu pasowego
    m. sprawdzić poziom oleju w karterze przekaźnika mocy.
12. Sprawdzić stan narzędzi lub maszyn współpracujących i przesmarować je wg. instrukcji fabrycznej.
13. Uruchomić silnik, zagrzać go na małych obrotach i sprawdzić ciśnienie oleju.
14. Sprawdzić wskazania przyrządów na desce rozdzielczej.
15. Obsłuchać silnik i przekładnie.
16. Sprawdzić działanie hamulcy.
17. Uzupełnić olej w skrzyni napędu koła pasowego (w razie pracy).

Czynności po 4—5 godzinach pracy.

18. Sprawdzić poziom oleju w silniku (ew. uzupełnić).
19. Uzupełnić wodę w chłodnicy (przy młocce — oczyścić chłodnicę).
20. Usunąć przecieki paliwa, wody, oleju.
21. Sprawdzić zewnętrzne śruby mocujące (dociągnąć, zabezpieczyć).
22. W razie pracy w dużym kurzu — zmienić olej w filtrze powietrza.
23. Sprawdzić napięcie gąsienic i zawleczki sworznia gąsienic.
24. Sprawdzić narzędzie lub maszynę towarzyszącą i nasmarować.
25. Uruchomić silnik, osłuchać go i sprawdzić wskazania przyrządów na desce rozdzielczej.

UWAGI: 1. Przez cały czas pracy sprawdzać wskazania przyrządów na desce rozdzielczej (ciśnienie oleju, ładowanie akumulatora).
2. Wrazie zauważenia jakiejś usterki — zatrzymać ciągnik, usunąć niedomaganie, a w razie niemożności zawiadomić brygadzistę.

Czynności po pracy.

26. Oczyścić ciągnik i narzędzia lub maszynę z kurzu lub błota.
27. Uzupełnić paliwo do pełnego zbiornika.
28. Złożyć brygadziście meldunek o zauważonych niedomaganiach.
29. Wpisać do książki pracy ciągnika ilość zużytego paliwa i oleju, ilość godzin pracy i ilość „ha" wykonanej pracy.

UWAGI: 1. w okresie zimowym ponaddto:
po zakończonej pracy spuścić wodę do specjalnego naczynia a przy mrozach ponad 10°C spuścić olej do specjalnego naczynia oraz wyjąć akumulatory;
przed rozpoczęciem pracy — wstawić akumulatory, zagrzać wodę i olej i wlać je do chłodnicy i silnika, przekręcić silnik kilkanaście razy korbą rozruchową, poczym uruchomić silnik.
2. W razie pracy na dwie zmiany — przy zmianie kierowców wykonać te czynności, jakie wykonuje się po 4—5 godzinach pracy oraz uzupełnić paliwo do pełnego zbiornika, wpisując to do książki pracy.

3. Po dłuższym postoju spuścić paliwo ze zbiornika silnika rozruchowego i nalać świeżą mieszankę paliwa z olejem.
4. W okresie docierania ciągnika nowego lub po remoncie kapitalnym należy przestrzegać odnośnych instrukcji fabrycznej.

Przegląd techniczny Nr. 2 ciągnika KD-35.

Okres — co 50 godzin pracy.

Wykonawcy — kierowca i pomocnik pod nadzorem brygadzisty.

Miejsce wykonania — Stacja Obsługi Brygady (zamknięte pomieszczenie w miejscu postoju brygady, wyposażone w sprzęt do zasilania ciągnika paliwem i smarem).

Czynności:

1. Zebrać od kierowcy informacje o pracy i zauważonych niedomaganiach ciągnika.
2. Wykonać czynności Nr. 1 „przed rozpoczęciem pracy".
3. Wyjąć wkład dolnego filtra paliwa i przemyć go naftą lub benzyną.
4. Zmienić olej w filtrze powietrza.
5. Sprawdzić i w miarę potrzeby uzupełnić olej w skrzyni biegów. i dyferencjale.
6. Sprawdzić szczelność dławika pompy wodnej.
7. Sprawdzić i w miarę potrzeby uzupełnić wodą destylowaną akumulator.
8. Uruchomić silnik, osłuchać go, poczym w ruchu sprawdzić cały ciągnik.
9. Wpisać do książki ciągnika datę przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.

UWAGA: W czasie przeglądu należy usunąć stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych.
W razie potrzeby należy zawezwać mechanika objazdowego Stacji Obsługi P.O.M.

Przegląd techniczny Nr. 3 ciągnika KD-35.

Okres — co 100 godzin pracy.

Wykonawcy — kierowca i pomocnik pod nadzorem brygadzisty.

Miejsce wykonania — Stacja Obsługi brygady.

Czynności:

1. Dokonać czynności przeglądów nr. 1 i 2.
2. Spuścić olej z silnika, przepłukać i napełnić karter świeżym olejem.
3. Skontrolować słuchowo działanie wtryskiwaczy
4. Sprawdzić luzy zaworów, w razie potrzeby wyregulować.
5. Sprawdzić akumulator (napięcie poszczególnych elementów) dolać wody destylowanej, oczyścić i nasmarować zaciski.
6. Sprawdzić umocowanie haka zaczepowego.
7. Przesmarować:
   a. napęd prądnicy i prądnicę
   b. ośki dźwigni kierujących
   c. przednie łożysko mufy sprzęgła
   d. rolki gąsienic
   e. łożyska kół napędowych
   f. łożyska końcowe wózków
   g. łożyska przedniego umocowania silnika.
8. Przemyć naftą zgrubny filtr olejowy.
9. Zmienić wkłady dolnych filtrów olejowych, przemywając uprzednio ich korpusy.
10. Przemyć filtr siatkowy zbiornika paliwa.
11. Przemyć wkład dolnego filtra paliwa.
12. Sprawdzić szczelność uszczelek bocznych sprzęgieł. W razie potrzeby wymienić je i przemyć sprzęgło.
13. Sprawdzić stan rolek gąsienic.
14. Przemyć filtr osadnika paliwa silnika rozruchowego.
15. Zmienić olej w filtrze powietrza silnika rozruchowego.
16. Co drugi przegląd nr. 3 (tj. co 200 godzin pracy) zmienić wkład górnego filtra paliwa.
17. Uruchomić silnik, osłuchać go, poczym w ruchu sprawdzić cały ciągnik (regulacja hamulcy i sprzęgła).
18. Wpisać do książki ciągnika datę i Nr przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.

UWAGA: W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych. W razie potrzeby należy zawezwać mechanika objazdowego Stacji Obsługi POM.

Przegląd techniczny Nr. 4 ciągnika KD-35.

Okres: co 300 godzin pracy.

Wykonawcy: — mechanik Stacji Obsługi POM, (w okresie gwarancyjnym — mechanik TOR) przy pomocy kierowcy i pomocnika.

Miejsce wykonania — Stacja Obsługi POM.

Czynności:

1. Dokonać czynności przeglądów nr. 1, 2 i 3.
2. Sprawdzić manometrem kompresję w cylindrach.
3. Oczyścić świece żarowe.
4. Spuścić stary olej, przemyć i napełnić świeżym olejem korpusy pompy paliwa, regulatora i mechanizmu napędowego.
5. Przemyć naftą i zwilżyć olejem wkład odpowietrznika.
6. Przemyć wkłady filtra powietrza.
7. Zmienić wkład górnego filtra paliwowego.
8. Sprawdzić końcówki wtryskiwaczy.
9. Wyregulować luz zaworów i dekompresora.
10. Przemyć zbiornik paliwa oraz wkład korka paliwa.
11. Sprawdzić odstępy w świecach silnika rozruchowego.
12. Wyregulować mufę sprzęgła.
13. Przesmarować ręczną pompką przegub łączący.
14. Uruchomić silnik, obsłuchać wykonać próbną pracę.
15. Sprawdzić książkę ciągnika i wpisać nr. i datę przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.

UWAGA: W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych lub wymianę poszczególnych zespołów.

Przegląd techniczny Nr 5 ciągnika KD-35.

Okres — co 900 godzin pracy.

Wykonawcy — Mechanik Stacji Obsługi POM. lub PGR (w okresie gwarancyjnym mechanik TOR) przy pomocy kierowcy i pomocnika, pod nadzorem mechanika TOR.

Miejsce wykonania — Stacji Obsługi POM. lub PGR.

1. Dokonać czynności przeglądów nr 1, 2, 3, i 4.
2. Zdjąć głowicę i oczyścić ją z nagaru.
3. W razie potrzeby wyjąć zawory, przeszlifować je i dotrzeć.
4. W razie potrzeby wymontować tłoki, oczyścić z nagaru i wymienić pierścienie. Sprawdzić tulejki wału rozrządczego.
5. W razie potrzeby sprawdzić regulator i pompę paliwa (bez rozbiórki).
6. Zdjąć chłodnicę i w razie potrzeby oczyścić ją i blok silnika z osadów.
7. Zmienić olej:
   a. w skrzyni biegów
   b. w sprzęgłach bocznych
   c. w skrzyni wału przekaźnikowego
   d. w skrzyni napędu pasowego.
8. Zdjąć prądnicę i rozrusznik i oddać do przeglądu elektrotechnikom .
9. W razie potrzeby wymienić nakładki hamulcy.
10. Sprawdzić regulację i stan stożkowych łożysk rolkowych sprzęgieł bocznych.
11. Uruchomić silnik, wyregulować go i obsłuchać, wykonać, próbną pracę.
12. Sprawdzić książkę ciągnika i wpisać Nr i datę przeglądu oraz dokonane czynności naprawcze.
13. Sprawdzić bez rozbierania luzy zasadniczych pasowań w silniku, w razie stwierdzenia podejrzanych luzów pomierzyć je i kwalifikować ciągnik do dalszej eksploatacji, lub naprawy głównej.

UWAGA: W czasie przeglądu należy usuwać stwierdzone niedomagania przez dokonywanie potrzebnych czynności naprawczych lub wymianę zespołów.

55

ZARZĄDZENIE

MINISTRA ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

z dnia 2 kwietnia 1951 r.

(Nr ME.E.I-2/2)

w sprawie wydajności norm dla ciągników przy pracach rolnych oraz norm materiałów pędnych w tych pracach.

W wykonaniu części I uchwały Prezudium Rządu z dnia 6.IX. 1950 r. w sprawie oszczędności paliw i smarów w gospodarce samochodowej i rolnej (Monitor Polski Nr A—98, poz. 1235 z dnia 16.IX. 1950 r.) zatwierdzam nowe normy wydajności ciągników rolniczych przy pracach rolnych oraz

normy zużycia materiałów pędnych i zarządzam ich stosowanie w przedsiębiorstwach i instytucjach podległych Ministerstwu Rolnictwa i Reform Rolnych.

I. Normy wydajności przy pracach rolnych

Zatwierdzam następujące nowe normy wydajności w ha/godz. orki średniej przy pracach rolnych dla ciągników typowych:

Marka ciągnika	Gleby				
	lekka	średnio-zwięzła	zwięzła	specjalne: mady nadorz. rędziny cięż. Sztum	specjalne: Żuławy
Zetor	0,31	0,25	0,20	0,15	0,19
Ursus ogumiony	0,42	0,34	0,27	0,22	—
Ursus koła żelazne	0,38	0,32	0,24	0,20	0,24
KD — 35	0,52	0,42	0,34	0,28	—
S — 80	—	0,90	0,85	0,80	—

Dla wszystkich pozostałych ciągników za wyjątkiem Lanz Buldog 45 na kołach żelaznych i ogumionych, obowiązują dotychczasowe normy wydajności ha/godz. orki średniej wg załącznika do układu zbiorowego pracy dla robotników i pracowników rolnych na rok 1950/1951.

Dla ciągników Lanz Buldog 45 na kołach żelaznych i ogumionych należy zastosować normy przewidziane dla ciągnika Ursus na kołach żelaznych i ogumionych.

Dla terenów lekko pagórkowatych normę wydajności obliczać należy przez pomnożenie normy zatwierdzonej przez 0,95.

Dla terenów mocno pagórkowatych normy wydajności obliczać należy przez pomnożenie normy zatwierdzonej przez 0,85.

II. Normy zużycia paliwa płynnego przy pracach rolnych.

Zatwierdzam następujące normy zużycia paliwa płynnego przy pracach rolnych w kg/ha orki średniej łącznie z dojazdami do i z miejsca pracy. Długość dojazdów i przejazdów do i z miejsca pracy nie może przekraczać 4—5 km dziennie, które są wliczone w normę zużycia paliwa.

Przy odległościach większych należy je liczyć jako prace transportowe.

1. Dla ciągników typowych:

a) dla P.G.R.

Marka ciągnika	Gleby		
	lekka	średnio-zwięzła	zwięzła
Zetor	10,6	12,0	14,8
Ursus ogumiony	16,0	17,5	20,5
Ursus koła żelazne	17,0	19,0	22,0
KD — 35	10,6	13.0	15,0
S — 80	—	—	—

b) dla P.O.M.

Marka ciągnika	Gleby				
	lekka	średnio-zwięzła	zwięzła	specjalne: mady nadodrz. rędziny cięż. Sztum	specjalne: Żuławy
Zetor	11,5	13,0	16,0	19,5	18,3
Ursus ogumiony	16,3	18,3	22,5	26,0	—
Ursus koła żelazne	18,0	20,5	25,0	29,5	22,5
KD — 35	11,5	14,0	17,5	19,5	—
S — 80	—	—	—	14,0	—

2. Dla wszystkich pozostałych ciągników, jak i dla ciągników S-80 na glebie średniozwięzłej i zwięzłej, obowiązują normy zużycia paliwa przyjęte do planu finansowo-gospodarczego na rok 1951.

III. Współczynniki przeliczeniowe dla niektórych prac rolnych.

Zatwierdzam następujące współczynniki przeliczeniowe dla niektórych prac rolnych dla wszystkich ciągników:

Rodzaj pracy:	Współczynnik przeliczeniowy
Orka średnia	1,0
Orka przedsiewna (orka średnia z przyczepioną broną)	1,1
Orka głęboka z przedpłużkami	1,25
Orka głęboka bez przedpłużków	1,15
Kultywacja	0,25
Talerzowanie	0,25
Bronowanie	0,15
Siew rzędowy	0,2

W odniesieniu do niewymienionych w zarządzeniu prac rolnych, należy stosować dotychczas obowiązujące współczynniki przeliczeniowe. Współczynniki powyższe obowiązują również przy przeliczaniu zużycia materiałów pędnych dla wszystkich ciągników.

IV Agrotechniczne warunki wykonania prac uprawnych.

1. Jako orkę średnią ustala się orkę wykonywaną na głębokość 17—19 cm gleb będących w kulturze nie mniej niż 1 rok.
2. Jako orkę głęboką ustala się orkę wykonywaną na głębokość 22—25 cm gleb będących w kulturze nie mniej nż 1 rok.
3. Glebę o oporze jednostkowym przy orce 30 — 40 kg/dcm² uważa się jako glebę lekką.
4. Glebę o oporze jednostkowym przy orce 40 — 50 kg/dcm² uważa się jako glebę średniozwięzłą.
5. Glebę o oporze jednostkowym przy orce 50 — 70 kg/dcm² uważa się jako glebę zwięzłą.
6. Jako gleby specjalne uważa się: mady nadodrzańskie, rędziny ciężkie, okolice Sztumu o oporze jednostkowym przy orce 70 kg/dcm², oraz Żuławy o oporze jednostkowym przy orce 50 — 65 kg/dcm².

V. Postanowienia końcowe.

W związku z ustalonymi nowymi normami wydajności i zużycia paliwa w pracach rolnych oraz nowymi współczynnikami przeliczeniowymi zarządzam przestrzeganie następujących warunków:

1. ciągniki powinny znajdować się w zadawalającym stanie technicznym i niewymagające podczas pracy napraw,
2. należy stosować narzędzia i maszyny rolnicze odpowiedniej szerokości roboczej do danego typu ciągnika, a w wypadku braku takowych utrzymać wydajność ciągnika stosując możliwie największą prędkość ciągnika bez przeciążenia jednak jego silnika,
3. dobrego technicznego stanu narzędzi i maszyn rolniczych, a zwłaszcza zwrócenie uwagi na właściwą ostrość lemieszy oraz na prawidłowe zaczepianie narzędzi i maszyn do ciągnika,
4. stosować szczepy siewników następująco:
   a) do ciągników Zetor 2 siewniki trzymetrowe przy czym ciągnik winien pracować na drugiej prędkości. W wypadku posiadania siewnika czterometrowego, jeden siewnik obciąża całkowicie ciągnik Zeor, przy czym praca jego winna odbywać się na trzeciej prędkości,
   b) do ciągnika Ursus 3 siewniki trzymetrowe przy pracy ciągnika na drugiej szybkości,
5. Szkolić jak i doszkalać stale traktorzystów i brygadzistów pod względem sumiennej i dobrej obsługi technicznej jak również właściwego wykonania prac pod względem agrotechnicznym,
6. organizacja dostawy paliwa, smarów i pożywienia dla obsługi winna być tak zorganizowana by nie zachodziły przerwy w pracy,
7. dzień pracy winien być w pełni wykorzystany,

8. kierowcy ciągników jak i pomocnicy winni mieć zapewnione warunki pracy.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów doprowadzić może do niewykonania zatwierdzonych norm powodując tym samym straty w gospodarce narodowej. W stosunku do nieprzetrzegających powyższe zarządzenie wyciągane będą konsekwencje służbowe, materialne i karne.

Równocześnie anuluję zarządzenie moje w powyższej sprawie z dnia 20.II. 1951 r. Nr ME.E.I-2/2.

Minister: w/z **St. Tkaczow**

56

ZARZĄDZENIE

MINISTRA ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

z dnia 6 kwietnia 1951 r.

(Nr ME. E. I-1/9)

w sprawie zabezpieczenia właściwej opieki, obsługi i konserwacji ciągników.

Doświadczenia lat ubiegłych wykazały niedostateczny, a w pewnych wypadkach wprost karygodny brak zainteresowania stanem technicznym ciągników, ich konserwacją, właściwą eksploatacją, ze strony jednostek gospodarczych — dyrekcji zespołów PGR, dyrekcji POM, kierownictwa SOM, mechaników zespołowych, mechaników POM, monterów objazdowych, brygadierów, traktorzystów.

Brak zainteresowania posiadanym sprzętem rolniczym doprowadza do szybkich uszkodzeń i zmarnowania tak cennego i ważnego dla gospodarki narodowej majątku państwowego jakim są ciągniki rolnicze.

Obsadzanie ciągników traktorzystami nieposiadającymi odpowiednich uprawnień do wykonywania osługi,

oddawanie ciągników przez traktorzystów w ręce osób do tego nieuprawnionych, nie roztaczając równocześnie dozoru nad mini,

nieprzestrzeganie ustalonych zasad konserwacji ciągników,

uszkodzenia silników na skutek używania nieodpowiednich paliw płynnych i olejów w stosunku do pór roku względnie zanieczyszczonych paliw płynnych i olejów,

uszkodeznia silników na skutek nie spuszczania wody w miesiącach zimowych,

rozplombowywanie biegów i rozwijanie nadmiernej szybkości,

praca na niesprawnie działającym silniku,

praca na ciągnikach w stanie nietrzeźwym,

przeprowadzenie przez warsztaty użytkownika niedozwolonych dla nich napraw silników względnie poprawianie we własnym zakresie napraw dokonanych przez TOR,

niedozwolone prace użytkownika przy ciągnikach gwarancyjnych,

oto przyczyny awarii ciągników, przedwczesnego zużycia silnika czy też części wymiennych w stosunku do ustalonych norm zużycia.

Karygodnym jest również postępowanie jednostek gospodarczych przy oddawaniu ciągników do napraw w warsztatach TOR jak i własnych — ciągniki w wielu wypadkach oddawane w stanie zupełnego zdekompletowania. Podobne postępowanie świadczy również o kompletnym braku zainteresowania ze strony jednostek tak drogocennym sprzętem jakim są ciągniki rolnicze.

Pragnąc zapobiec powyższemu stanowi zarządzam:

1. W wypadku ujawnienia, iż stałą obsadę ciągnika stanowi obsługa nieposiadająca odpowiednich uprawnień, bez żadnego przygotowania zawodowego (nie dotyczy to pomocników traktorzystów, którzy winni już posiadać odpowiednią praktykę uzyskaną przez przeszkolenie na jednostce gospodarczej z tym, jednak, że w przeciągu 2-ch miesięcy od ukazania się niniejszego zarządzenia zostaną zweryfikowani), należy dyrektorowi jednostki gospodarczej udzielić nagany z wpisaniem do akt personalnych.

W wypadku powstania awarii ciągnika na skutek powierzenia przez dyrekcję jednostki gospodarczej obsługi ciągnika osobie nieposiadającej odpowiednich uprawnień, bez żadnego przygotowania zawodowego (za wyjątkiem jak wyżej) należy osobę, która przyczyniła się do zaistnienia awarii (dyrektor jednostki gospodarczej) zwolnić z pracy i przypisać do zwrotu koszta naprawy ciągnika.

2a. Zabrania się oddawać ciągnik w czasie pracy na roli, transporcie i przejazdach w ręce osób do tego niepowołanych.

W wypadku powstania awarii ciągnika, silnika na skutek jak wyżej, osobie która przyczyniła się do awarii (brygadzista, traktorzysta) należy odebrać Kartę Traktorzysty, zwolnić z pracy, przekazać władzom prokuratorskim.

b. W wypadku powstania awarii ciągnika, silnika na skutek zaniedbania roztoczenia opieki nad osobą nieposiadającą uprawnień do obsługi ciągnika w czasie powierzania jej obsługi ciągnika w celach szkoleniowych przez traktorzystę, brygadzistę należy osobie, która przyczyniła się do zaistnienia awarii (traktorzysta, brygadzista) odebrać Kartę Traktorzysty, zatrudnić w brygadach polowych względnie przy innych pracach, w żadnym jednak wypadku przy obsłudze sprzętu mechanicznego oraz przypisać do zwrotu koszta naprawy ciągnika, silnika.

3. W wypadku udowodnienia braku konserwacji ciągnika ze strony osób do tego przepisami zobowiązanych (traktorzysta, brygadzista, mechanik objazdowy) pociągnąć je do odpowiedzialności materialnej (obniżenie premii, włącznie do jej całkowitego cofnięcia) z równoczesnym wpisaniem ostarzeżenia do Karty Traktorzysty (traktorzysta, brygadzista) względnie do akt personalnych (mechanik objazdowy).

W wypadku powstania awarii ciągnika, silnika, czy też nadmiernie szybkiego zużycia części wymiennych w stosunku do przyjętych norm zużycia, na skutek uporczywego braku konserwacji ciągnika, osobę, która awarię spowodowała zwolnić z pracy, odebrać Kartę Traktorzysty, przekazać władzom prokuratorskim.

4. W wypadku powstania awarii silnika na skutek używania nieodpowiednich paliw płynnych lub olejów w stosunku do pór roku jak i na skutek ich mieszania względnie zanieczyszczenia (nieprzepłukanie karteru olejem wrzecionowym przy zmianie oleju, nieprzestrzeganie terminnów oczyszczenia filtrów, zanieczyszczenia w wyniku niedbałej gospodarki produktami naftowymi), osobie która awarię spowodowała odebrać Kartę Traktorzysty, zatrudnić w brygadach polowych względnie przy innych pracach, w żadnym jednak wypadku przy obsłudze sprzętu mechanicznego oraz przypisać do zwrotu koszta naprawy silnika.

Osobie, która do awarii przyczyniła się (np. magazynier produktów naftowych) na skutek złej gospodarki produktami naftowymi udzielić nagany z wpisaniem do ksiąg personalnych, pociągnąć do odpowiedzialności materialnej przez obniżenie premii do całkowitego jej cofnięcia włącznie oraz przez współudział w zwrocie kosztów naprawy silnika.

5. W wypadku powstania awarii silnika na skutek nie spuszczenia wody w miesiącach zimowych, osobie która awarię spowodowała odebrać Kartę Traktorzysty, zatrudnić w brygadach polowych względnie przy innych pracach, w żadnym jednak wypadku przy obsłudze sprzętu mechanicznego oraz przypisać do wzrotu koszta naprawy silnika

6. W wypadku udowodnienia uruchomienia zaplombowanych biegów w ciągniku natychmiast odebrać traktorzyście Kartę Traktorzysty, zatrudnić w brygadach polowych względnie przy innych pracach, w żadnym jednak wypadku przy obsłudze sprzętu mechanicznego, przypisać do wzrotu koszty ponownego plombowania.

W wypadku powstania awarii ciągnika na skutek rozplombowanych biegów i rozwinięcia nadmiernej szybkości, osobie która awarię spowodowała odebrać Kartę Traktorzysty, zwolnić z pracy i przekazać władzom prokuratorskim.

7. W wypadku ujawnienia i udowodnienia traktorzyście pracy na stale niesprawnym silniku, co doprowadza w konsekwencji do poważniejszych awarii silnika jak i nadmiernie szybkiego zużycia części wymiennych w stosunku do ustalonych norm zużycia, należy traktorzyście odebrać Kartę Traktorzysty, zwolnić z pracy, przekazać władzom prouratorskim.

W stosunku do dyrekcji jednostki gospodarczej wytoczyć postępowanie administracyjne za brak nadzoru nad sprzętem rolniczym i przypisać do zwrotu koszta naprawy silnika.

8. W wypadku udowodnienia obsłudze ciągnika użycia alkoholu w czasie pracy natychmiast odebrać Kartę Traktorzysty, zatrudnić w brygadach polowych względnie przy innych pracach, w żadnym jednak wypadku przy obsłudze sprzętu mechanicznego.

W wypadku stwierdzenia, iż personel nadzorujący toleruje opilstwo w czasie pracy, winni będą pociągani do odpowiedzialności dyscyplinarnej i karnej.

W wypadku powstania awarii ciągnika na skutek użycia alkoholu przez obsługę ciągnika natychmiast odebrać Kartę Traktorzysty, zwolnić z pracy i przekazać władzom prokuratorskim.

9. W wypadku ujawnienia zamierzonej czy też przeprowadzanej przez warsztat użytkowania napraw silnika, dla niego niedozwolonej, natychmiast wstrzymać naprawę, obiekt naprowiony przekazać do warsztatu TOR, osobie która przyczyniła się do zaistnienia podobnego faktu udzielić nagany z wpisaniem do akt personalnych i obciążyć kosztami naprawy przeprowadzanej w warsztacie niedozwolonym.

W wypadku powstania awarii silnika czy też nadmiernie szybkiego zużycia części wymiennych w stosunku do ustalonych norm zużycia, na skutek przeprowadzonej przez warsztat użytkownika niedozwolonej dla niego naprawy czy też przeprowadzonej poprawy wykonanej przez TOR naprawy, osobę która przyczyniła się do zaistnienia awarii obciążyć kosztami naprawy i udzielić nagany z wpisanem do akt personalnych.

10. W wypadku udowodnionych, niedozwolonych prac użytkownika przy ciągnikach gwarancyjnych należy osobom tego się dopuszczajcym udzielić ostrzeżenia z wpisaniem do Karty Traktorzysty (traktorzysta, brygadzista) względnie do akt personalnych, obniżyć premię aż do jej całkowitego cofnięcia włącznie, przypisać do zwrotu ewentualne koszty napraw dokonanych przez TOR w wyniku przeprowadzenia przez użytkownika prac niedozwolonych.

11. W wypadku dostarczenia przez jednostki gospodarcze do warsztatów TOR jak i własnych do napraw ciągników, silników w stanie zdekompletowanym należy przeciwko tym jednostkom wytoczyć postępowanie sadowe.

12. W wypadku udowodnienia zaniedbania w bieżącym prowadzeniu książki pracy ciągnika jak i książki indywidualnej ciągnika osobom do których obowiązek ten należy udzielić nagany z wpisaniem do akt personalnych oraz zastosować kary pieniężne (obniżenie premii włcznie do jej cofnięica).

Odnośnie punku 3 i 10 ostrzeżenie może być udzielone tylko dwukrotnie poczym winno nastąpić odebranie Karty Traktorzysty i zwolnienie z pracy.

W wypadkach które przewidują odebranie Karty Traktorzysty, zą wyjątkiem odbioru natychmiastowego i na stałe należy przy:

zaistnieniu sprawy poraz pierwszy — odebrać Kartę na przeciąg 1/2 r.

zaistnieniu sprawy poraz drugi — odebrać Kartę na przeciąg 1 roku,

zaistnieniu sprawy poraz trzeci — odebrać Kartę na stałe.

Na jednostki gospodarcze nakładam obowiązek wspisywania ostrzeżeń do Kart Traktorzysty jak i ich odbiór w ustalonych wypadkach.

Odebrane czasowo Karty Traktorzysty winny jednostki gospodarcze przechowywać u siebie narówni z drukami ścisłego zarachowania i pod zamknięciem (np. z aktami poufnymi).

Odebrane na stałe Karty Traktorzysty winny jednostki gospodarcze przekazywać do Departamentu Szkolenia Kadr Ministerstwa Rolnictwa i R.R., który powiadamiać będzie o powyższym ośrodki szkoleniowe celem niedopuszczenia do ponownej weryfikacji zdyskwalifikowanego traktorzysty.

Wnioski o wpisanie ostrzeżeń, czasowego czy też stałego odebrania Karty Traktorzysty mogą stawiać zwierzchnie władze inspekcjonujące jak również kontrola techniczna T.O.R.

W wypadku gdy przeprowadzane kontrole i inspekcje wykażą, iż dyrekcje jednostek gospodarczych, odpowiedzialne bezpośrednio za sprzęt rolniczy, nie wyciągają ustalonych konsekwencji za marnowanie tego sprzętu względnie nie wykonują zleceń kontroli wyciągnięcia sankcji w stosunku do winnych, swą biernością względnie ugodowością np. zezwolenie na remont uszkodzonego ciągnika, silnika, na koszt własny obwinionego, wpływają na rozluźnienie dyscypliny pracy jak i poczucia obowiązków pracy, to w stosunku do winnych tego stanu rzeczy będą wyciągane te same sankcje wzlędnie część z nich jakie powinny być zastosowane do głównego obwinionego.

Pewne fakty wykazują, iż teren częściowo rozumie konieczność wprowadzenia dyscypliny pracy i wzmożenia opieki nad sprzętem rolniczym za czym przemawiają następujące dane:

W OZ PGR Poznań Zach. odebrano Kartę Traktorzysty ob. Rusinkowi Kazimierzowi za brak konserwacji ciągnika,

W OZ PGR Kielce odebrano Kartę Traktorzysty ob. Dzidowi Henrykowi za rozplomgowanie 6-tego biegu,

W OZ PGR Ełk skierowano do prokuratora sprawę ob. Mitropy Józefa za uszkodzenie silnika na skutek pozostawienia wody w okresie mrozów,

W OZ PGR Bydgoszcz za złą eksploatację udzielono nagany traktorzyście ob. Jaskólskiemu Janowi,

W OZ PGR Bydgoszcz zwolniono z pracy za pijaństwo ob. Skórcza,

W OZ PGR Legnica za zaniedbanie w pracy zawieszono w czynnościach ob. Tyl Kazimierza,

W OZ PGR Legnica za brak dyscypliny pracy oddano do sądu sprawę 6 traktorzystów zespołu Kruszyn,

W OZ PGR Legnica za złą eksploatację obniżono ob. Markowskiemu premię o 50%,

W OZ PGR Przemyśl za brak dyscypliny pracy został wyrokiem sądu skazany na 3 miesiące więzienia ob. Duma Henryk.

Intencją zarządzenia jest karać bezwzględnie niedbałych, opieszałych i tendencyjnie szkodzących gospodarce Polski Ludowej, z drugiej jednak strony należy wynagradzać premiami, awansem społecznym, przedstawiać do najwyższych odznaczeń państwowych wyróżniających się, zdyscyplinowanych pracowników, świadomych swych obowiązków jak i roli mechanizacji rolnictwa w przebudowie ustroju rolnego.

Kadry mechanizacji rolnictwa mogą się poszczycić takimi przodownikami pracy jak Pestkówna, Figur, Marczak, Tomczak, którzy wykazali świadomość troski o powierzony sprzęt rolniczy, odpowiednio go konserwując z równoczesnym przekroczeniem norm eksploatacyjnych wydajnościowych jak i osiągnęli poważne oszczędności paliwowe.

Zarządzenie należy rozprowadzić do wszystkich jednostek gospodarczych bezpośrednio odpowiedzialnych za gospodarkę sprzętem rolniczym, do wszystkich szkół i ośrodków szkoleniowych kadr mechanizacji rolnictwa, z zarządzeniem winien być zapoznany cały personel mechanizacji rolnictwa.

Minister: w/z **St. Tkaczow**

Redakcja i Administracja: Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych, Warszawa, Krucza 37
Wydział Prezydialny Pokój 115. Tel. 887-84.

Konto P.K.O. I-1888/431. Dziennik Urzędowy Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych w Warszawie.

ODBIORCA: **Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.**

Cena 3,60 zł.

Drukarnia Akcydensowa, W-wa, Tamka 3. 3.500.
Zam. 1372. 11. V—2. VI—51 2-B-30081